



Aan de directeuren van:

- de penitentiaire inrichtingen,
- de forensisch psychiatrische centra,
- de dienst NIFP,
- de justitiële jeugdinrichtingen,
- de detentiecentra en uitzetcentra.

# circulaire

vrachtvervoer en aansprakelijkheid bij schade

Deze circulaire geeft richtlijnen met betrekking tot het vervoer van goederen van gedetineerden, jeugdigen, ter beschikking gestelden en anderszins verpleegden en regelt de aansprakelijkheid voor schade tijdens en rondom het vervoer van deze goederen.

## Vrachtvervoer

Zoals in de Regeling vervoer van justitiabelen van 15 juli 2014 (Stcrt. 2014, nr. 20678) is opgenomen, verzorgt de vrachtdienst van de transportuitvoerder, in casu de Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O), het vervoer van goederen van ingeslotenen die niet in één bagagedoos verpakt kunnen worden. Dit vervoer geschiedt op aanvraag van de inrichting.

Het deugdelijk verpakken van de door de vrachtdienst van de DV&O te vervoeren vracht en het invullen van de vrachtbrief valt onder de verantwoordelijkheid van de verzendende inrichting. De vrachtdienst stelt hiervoor de benodigde vrachtdozen en -brieven op verzoek beschikbaar aan de inrichtingen.

De chauffeur van de vrachtdienst tekent alleen voor het aantal dozen dat hij in ontvangst neemt, niet voor de inhoud daarvan. Open dozen of dozen die zijn dichtgevouwen maar niet dichtgeplakt worden geweigerd. Zoals is opgenomen in de circulaire voorwerpen van ingeslotenen van 9 december 2013, kenmerk 460022 blijft een kopie van de vrachtbrief, met de naam en paraaf van de chauffeur erop, achter bij de verzendende inrichting. Hiermee heeft de verzendende inrichting dus een bewijs van afgifte.

Bij aflevering van de vracht bij de ontvangende inrichting tekent de ontvanger met vermelding van diens naam voor ontvangst op de vrachtbrief. Een kopie van deze brief gaat mee met de chauffeur. Indien zich tijdens het vervoer omstandigheden hebben voorgedaan die schade hebben dan wel kunnen hebben veroorzaakt aan de vracht, maakt de chauffeur hiervan een aantekening op de vrachtbrief en meldt dit bij de ontvangende inrichting en het hoofd van de vrachtdienst.

Indien bij aflevering blijkt dat de zending niet compleet is, gaat het aanwezige deel mee terug met de chauffeur. De vrachtdienst zoekt vervolgens uit waar het

## Directie Bestuursondersteuning

Juridische Zaken

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 30132  
2500 GC Den Haag  
www.dji.nl

## Contactpersoon

E. Bes

*junior juridisch adviseur*

T 088 072 56 82

F 070 370 29 21

e.bes@dji.minjus.nl

## Datum

31 oktober 2014

## Ons kenmerk

578934

## Aard circulaire

Bekendmaking van beleid

ontbrekende deel van de zending is en voegt dit weer samen. De complete zending wordt vervolgens bij de ontvangende inrichting afgeleverd. Deelleveranties zijn niet toegestaan. Dit ter voorkoming van misverstanden over wat wel en wat niet is afgeleverd.

**Directie**  
**Bestuursondersteuning**  
Juridische Zaken

**Datum**  
31 oktober 2014

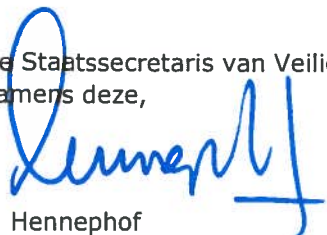
**Ons kenmerk**  
578934

### **Aansprakelijkheid bij schade en afhandeling**

In het geval dat tijdens of rondom het transport van eigendommen van ingeslotenen schade aan deze eigendommen ontstaat of eigendommen worden vermist, geldt dat de verzendende inrichting in beginsel hiervoor aansprakelijk is. Pas als de ontvangende inrichting voor ontvangst van de eigendommen heeft getekend, gaat deze aansprakelijkheid over op de ontvangende inrichting. Klachten dienen dus afhankelijk van of wel of niet is getekend voor ontvangst, bij de verzendende dan wel de ontvangende inrichting te worden gedeponereerd. Blijkt dat de DV&O/vrachtdienst aansprakelijk is voor de geconstateerde schade, dan zal de op grond van voorgaande regel aansprakelijke inrichting een eventuele claim eerst zelf afhandelen en de overeengekomen schadevergoeding aan de klager betalen. Vervolgens verhaalt de betreffende inrichting de uitgekeerde schadevergoeding op de DV&O/vrachtdienst. De klager zal derhalve nooit contact hebben met de DV&O.

De circulaires van 20 december 1996, kenmerk 586080/96/DJI inzake vrachtvervoer en van 24 mei 2000, kenmerk 5028195/00/DJI inzake schades persoonlijke eigendommen gedetineerden komen hiermee te vervallen.

De Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie,  
namens deze,



P. Hennephof  
*Hoofddirecteur Dienst Justitiële Inrichtingen*